

24 HODIN "LE MANS" MALÁ SKÁLA 2017

PRAVIDLA

Model startující v závodě 24 hodin Le Mans může být z kterékoliv kategorie, nebo i prototyp.

ROZPIS ZÁVODU A UPŘESNĚNÍ PRAVIDEL

sobota 12. 8.	16:00	zahájení závodu
	16:05	hodnocení modelů
	16:10	losování tréninku
	16:15	trénink 1.série
	16:30	trénink 2.série
	16:50	vyhlášení výsledků tréninku
	16:55	vyhlášení hodnocení modelů
neděle 13. 8.	17:00	start závodu
	17:00	cíl závodu
	17:30	vyhlášení výsledků a předání cen

TRÉNINK - Každá posádka bude mít 15 minut na trénink. Nejrychlejší okruh kteréhokoliv člena posádky se počítá. Členové posádky se střídají kdykoliv pouze v depu. Závodník ani nikdo jiný nesmí model odnést z trati (pokud model není schopen dojet vlastní silou do depa musí jej posádka opravit na trati).

ZÁVOD - S jedním modelem se střídají maximálně tři závodníci. Střídání posádky probíhá výhradně v depu. V případě poruchy pokud model není schopen dojet vlastní silou do depa (odkud může být odnesen do dílny), musí být opraven na trati v místě poruchy (na nejbližším místě v těsné blízkosti trati, kde nebude překážet v jízdě ostatním). Výměna podvozku a pláště ovladače je zakázána! Pokud karoserie nesplňuje podmínku estetického vzhledu (příliš oprýskaná barva, značné deformace, ...), musí být opravena nebo vyměněna.

Pokud posádka bude odpočívat bez zjevných technických problémů po dobu delší než je doba nezbytně nutná k výměně závodníků, bude diskvalifikována.

STRAVOVÁNÍ - Pro přihlášené závodníky 12.8. večeře a 13.8. snídaně a oběd. Po oba dny malé občerstvení (čaj, pečivo).

PŘIHLÁŠENÍ - Čitelně vyplněnou přihlášku (u osob mladších 18 let podepsanou rodiči) odevzdejte pořadateli závodu (Petr Pavlát, 468 31 Malá Skála 184 tel. 605 168 331) nejpozději 5.8. 2017

CENY - Každá posádka obdrží diplom a pohár. Vítězná posádce bude propůjčen na 1 rok navíc putovní pohár.

STARTOVNÉ - Posádka uhradí pořadateli (AMK Malá Skála zastoupená p. Petrem Pavlátem) startovné ve výši 100,-Kč za každého člena nejpozději v den podání přihlášky. Každý člen posádky musí mít zaplacen členský příspěvek 200,-Kč za rok 2017. V opačném případě činí startovné 300,-Kč.

TESTOVÁNÍ MODELŮ - Přihlášená posádka má možnost otestovat svůj model na trati ve dnech 10.8- 11.8. od 9 do 23 hodin.

Přehled vítězů předchozích ročníků

1984	1. Petr Pavlát	2. Jaroslav Kubíček	3. Rudolf Šrámek
1985	1. Oldřich Pačesný	2. Marcel Havrda	3. Pavel Bartoš
1986	1. Havrda-Gottwald	2. Pačesný-Žanta	3. Marx P.-Pavlát P.
1987	1. Marx L.-Pavlát P.	2. Trnka-Bouček	3. Kovář-Sochor
1988	1. Havrda-Trnka	2. Hradecký-Pavlát P.	3. Chlupáč-Buchta
1989	1. Buchta-Chlupáč	2. Marx L.-Pavlát P.	3. Trnka-Havrda
1990	1. Buchta-Chlupáč	2. Kovář-Pavlát P.	3. Bartoš-Krňák
1991	1. Havrda-Pavlát P.	2. Bartoš-Krňák	3. Buchta-Chlupáč
1992	1. Buchta-Chlupáč	2. Věchet-Kasper	3. Bartoš-Krňák
1993	1. Buchta-Chlupáč	2. Marx L.-Pavlát P.	3. Věchet-Kasper
1994	1. Buchta-Chlupáč	2. Věchet-Kasper	3. Havrda-Novák
1995	1. Věchet-Kasper	2. Havrda-Pavlát P.	3. Novák-Brožek
1996	1. Kasper-Věchet	2. Havelka-Havrda	3. Novák-Brožek
1997	1. Pavlátová-Pavlát M.-Pavlát P.	2. Věchet-Kasper	3. Havelka-Škaloud
1998	1. Kasper-Věchet	2. Pavlátová-Pavlát P.	3. Pavlát M.-Linka-Škaloud
1999	1. Věchet-Kasper	2. Pavlát M.-Pavlát P.	3. Šrámek J.-Strouhal-Brožek
2000	1. Šrámek J.-Pavlát M.-Brožek	2. Kasper-Věchet	3. Kubíček P.-Kubíček T.-Pokorný
2001	1. Pavlát M.-Šrámek J.-Kubíček T.	2. Pavlát P.-Kasper	3. Kubíček P.-Věchet
2002	1. Kubíček T.-Šrámek J.	2. Hlaváč-Havelka	3. Procházka-Kubíček P.
2003	1. Šrámek J.-Kubíček T.	2. Havelka-Věchet	3. Kubíček P.-Hlaváč
2004	1. Kubíček T.-Linka	2. Hlaváč-Scholz	3. Šrámek J.-Pavlát M.
2005	1. Kubíček T.-Šrámek J.	2. Hlaváč-Havelka	3. Pavlát M.-Scholz
2006	1. Šrámek J.-Kubíček T.	2. Kubíček P. Konečný	3. Rezler-Hlaváč-Havrda P.
2007	1. Šrámek J.-Kubíček T.	2. Hlaváč - Havelka	3. Kovařík - Scholz
2008	1. Broučil-Trnka-Pavlát P.	2. Hlaváč-Havrda P.-Kosnar	3. Jíše - Nejedlo
2009	1. Broučil-Čech	2. Hlaváč-Havrda P.-Kosnar	3. Habr-Košek-Pavlát P.
2010	1. Hlaváč-Rezler	2. Košek-Střihavka	3. Čech-Broučil
2011	1. Šrámek J.-Broučil-Pavlát P.	2. Hlaváč-Rezler	3. Čech-Střihavka-Košek
2012	1. Hlaváč-Nejedlo-Rezler	2. Havrda M+J-Kubíček P.	3. Čech-Střihavka-Košek
2013	1. Šrámek-Střihavka-Linka	2. Hlaváč-Nejedlo-Rezler	3. Čech-Konečný-Kubíček P.
2014	1. Hlaváč-Rezler-Košek	2. Havrda J,M – Havrdová	3. Kubíček P.-Šrámek J.-Střihavka
2015	1. Šrámek-HavrdaJ-HavrdaM	2. Hlaváč-Rezler-HavrdaJ	3. Havrdová-ScholzT-ScholzS
2016	1. Havrda-Havrda-Havrda	2. Havrdová-ScholzT-ScholzS	3. Lišková-Liška-Čermák V.

Pořadí podle počtu vítězství

10 vítězství	Jan Šrámek
7 vítězství	Tomáš Kubíček
6 vítězství	Petr Pavlát
5 vítězství	Zbyněk Buchta, Petr Chlupáč
4 vítězství	Slavomír Věchet, Jiří Kasper, Marcel Havrdavet,
3 vítězství	Martin Pavlát, David Broučil, Vít Hlaváč, Tomáš Rezler
2 vítězství	Jan Linka, Josef Havrda, Marcel Havrda
1 vítězství	Oldřich Pačesný, Daniel Gottwald, Luboš Marx, Viktor Trnka, Lucie Pavlátová Jan Brožek, Victor Trnka, David Čech, Matěj Nejedlo, Marek Střihavka, Jan Košek

Závazná přihláška na závod 24 hodin Le Mans 2017

Jméno a příjmení 1. jezdce podpis

datum narození telefon

adresa e-mail

Jméno a příjmení 2. jezdce podpis

datum narození telefon

adresa e-mail

Jméno a příjmení 3. jezdce podpis

datum narození telefon

adresa e-mail

Team(max. 20 znaků včetně mezer)

Model(max. 20 znaků včetně mezer)

Rodiče svým podpisem stvrzují, že byli seznámeni s rozsahem a náročností tohoto vytrvalostního závodu a souhlasí s účastí svého syna (dcery) na tomto závodě.

.....
podpis rodičů 1. jezdce

.....
podpis rodičů 2. jezdce

.....
podpis rodičů 3. jezdce

ZAPLACENO za celou posádku dne

Částka,- Kč